



www.baltexpo.ztw.pl

MIĘCZYŚLAW STRUK, MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO – SŁOWO WSTĘPNE DO KATALOGU BALTEXPO 2019

Szanowni Państwo,
Drodzy Goście,

Międzynarodowe Targi Morskie BALTEXPO to największe w Polsce i jedno z najbardziej prestiżowych w Europie wydarzeń poświęconych gospodarce morskiej, organizowane co dwa lata nieprzerwanie od 1982 roku. Śmiało można stwierdzić, że targi są jednym z najważniejszych wydarzeń o tematyce związanej z morzem w kraju, jak również cieszących się wielkim uznaniem.

Samorząd Województwa Pomorskiego wielką wagę przywiązuje do promocji przedsiębiorczości oraz ma świadomość znaczącej roli jaką odgrywa sektor morski w gospodarce Pomorza. To jedna z kluczowych branż województwa, co jest konsekwencją jego nadmorskiego położenia na skrzyżowaniu międzynarodowych szlaków komunikacyjnych, w miejscu, gdzie rozpoczyna się korytarz transportowy Bałtyk-Adriatyk, a swoje ujście ma rzeka Wisła. Branże związane z logistyką, transportem, intermodalnością i żegluga śródlądową odgrywają kluczową rolę w rozwoju regionu. Sytuacja taka jest konsekwencją naszego nadmorskiego położenia,

Aktualnie Gdańsk, stolica regionu, jest jedynym w skali Regionu Morza Bałtyckiego tzw. hubem czyli punktem węzłowym, do którego przyplitują największe kontenerowce świata i skąd kontenery są przewożone dalej statkami dowozowymi do innych portów Morza Bałtyckiego. W tym kontekście warto przytoczyć kilka danych statystycznych. W latach 2014-2018 łączne obroty ładunkowe Gdańska i Gdyni wzrosły o 37%, co oznacza że trójmiejskie porty morskie obsługują około 30% tonażu polskiego handlu zagranicznego. Roczne wpływy do budżetu państwa z tytułu należności celno-podatkowych (vat, cło, akcyza) z działalności portowej są bardzo wysokie i w 2018 roku wyniosły 40,6 mld PLN, co stanowi ponad 9 % całości dochodów państwa.

Pozytywne wyniki nie oznaczają, że branża portowa nie mierzy się z problemami. Obok wciąż niewystarczająco dobrej dostępności transportowej do polskich portów, która generuje przestoje i wąskie gardła, wysokich kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej - problemem są również zbyt płytkie zaplecze pomorskich portów oraz znikoma rola połączeń tranzytowych (tranzyt lądowy na poziomie ok. 8 %). Sytuacja ta powoduje, że wciąż zbyt często przegrywamy w konkurencji z portami Morza Północnego, a także Adriatyku.

Województwo Pomorskie sukcesywnie podejmuje wysiłki na rzecz polepszenia swojej dostępności transportowej. Istotne są zwłaszcza drogi i linie kolejowe, które łączą Pomorze i tutejsze porty z systemem krajowym. Dostęp do portów morskich - choć został poprawiony w wyniku inwestycji realizowanych w ostatnim 10-leciu, takich jak: Trasa Sucharskiego czy Kwiatkowskiego – to wciąż wymaga dalszych, konsekwentnych inwestycji. Kluczowe znaczenie mają tu inwestycje z poziomu centralnego, zarówno z uwagi na ich skalę, jak i ogólnonarodowe korzyści, które będą ich rezultatem.

Mam nadzieję, że kolejna edycja Międzynarodowe Targi Morskie BALTEXPO mocnym głosem upomni się o te niezbędne inwestycje w dostęp do trójmiejskich portów, tak ważne dla rozwoju całego naszego kraju. Fakt, że targi odbywają się już po raz dwudziesty udowadnia, że są znaczące i potrzebne, cyklicznie gromadząc osobowości pasjonujące się tematami przemysłu morskiego, specjalistów branżowych, naukowców oraz władze zarówno samorządowe, jak i rządowe.

Jestem przekonany, że Baltexpo będzie doskonałym miejscem spotkania przedstawicieli branży morskiej nie tylko z naszego województwa, ale również z innych polskich regionów i z zagranicy. Mam nadzieję, że XX Międzynarodowe Targi Morskie BALTEXPO przyniosą oczekiwane efekty i wydarzenie realnie wpłynie na kształtowanie polskiej gospodarki morskiej.

Mieczysław Struk
Marszałek Województwa Pomorskiego