



XX MIĘDZYNARODOWE TARGI MORSKIE I KONFERENCJE 20th INTERNATIONAL MARITIME EXHIBITION & CONFERENCES

9-11 WRZEŚNIA 2019, GDAŃSK
9-11 SEPTEMBER 2019, GDAŃSK, POLAND



www.baltextpo.ztw.pl

PATRONI HONOROWI / HONORARY PATRONS



PARTNERZY / PARTNERS



PARTNER STRATEGICZNY STRATEGIC PARTNER



PATRONI NAUKOWI / SCIENTIFIC PATRON



PARTNER GŁÓWNY MAIN PARTNER



PATRONI MEDIALNI / MEDIA PATRONS



ORGANIZATOR ORGANIZER



PROGRAM BALTEXPO 2019

9 WRZEŚNIA 2019 (dzień pierwszy)

SALA 01

UROCZYSTE OTWARCIE

- 10.30- 10:45 WYSTĄPIENIE INAUGURACYJNE**
- 10:45-11:30 WYSTĄPIENIA WPROWADZAJĄCE**
- 11.30-12:00 WRĘCZENIE NAGRÓD W KONKURSIE "ZŁOTA KOTWICA"**
- 12:00 -13:30 DEBATA OTWARCIA: PRZEMYSŁ STOCZNIOWY I PORTY: JAKA ROLA DLA PAŃSTWA?**
 - Rola Funduszu Rozwoju Spółek S.A. w rewitalizacji (restrukturyzacji i wsparciu kapitałowym) państwowej części polskiego przemysłu stocznioowego i w odnowie floty polskich państwowych armatorów.
 - Zaangażowanie w pomoc dla producentów jednostek pływających w dobie światowej dekonjunkury w budownictwie okrętowym na przykładzie innych państw europejskich. W jakim zakresie polskie państwo może wykorzystać doświadczenia i mechanizmy wsparcia stosowane w Europie?
 - Finansowanie firm, czy innowacyjnych rozwiązań? Wspieranie sektora okrętowego poprzez finansowanie prac badawczo-rozwojowych w dziedzinie nowych technologii okrętowych.
 - Wielkie inwestycje infrastrukturalne i plany ekspansji polskich portów jako szanse na rozwój regionów nadmorskich i gospodarki kraju .

13:45-14:45 DEBATA XX EDYCJI BALTEXPO „DWADZIEŚCIA RAZY DOKOŁA BALTEXPO” - DEBATA PREMIERÓW

15:00-16:00 WRĘCZENIE NAGRÓD DZIENNIKA BAŁTYCKIEGO „TOP 100”



www.baltexpo.ztw.pl

PROGRAM BALTEXPO 2019

9 WRZEŚNIA 2019 (dzień pierwszy)

SALA 1A

15:00-17:00 KONFERENCJA BALTEXPO

SESJA I NOWY JEDWABNY SZLAK: SZANSA CZY ZAGROŻENIE DLA POLSKICH PORTÓW?

Współorganizator: Ośrodek Studiów Wschodnich

15:00 – 16:00 CZĘŚĆ I [EKSPERCKA] : NOWY JEDWABNY SZLAK – DYLEMATY I PERSPEKTYWY

- Strategiczny wymiar Nowego Jedwabnego Szlaku
- Morska odnoga Jedwabnego Szlaku – konsekwencje dla Europy Środkowej i Wschodniej
- Rola UE i formatów współpracy regionalnej

16:00 – 17:00 Część II [branżowa] : SZANSE I ZAGROŻENIA DLA ROLI POLSKICH PORTÓW W EUROPIE ŚRODKOWEJ

- Konkurencja i współpraca portów obszaru Bałtyku, Adriatyku i Morza Czarnego
- Nowe rozwiązania logistyczne dla Europy Środkowej
- Połączenia kolejowe Chiny-UE – nowy trend w handlu między Azją i Europą

SALA 1C

15:00-17:00 POMORSKIE FORUM INWESTYCYJNE

SALA 2

15:00-17:00 RADA BUDOWY OKRĘTÓW

10 WRZEŚNIA 2019 (dzień drugi)

SALA 1A

11:00-12:30 KONFERENCJA BALTEXPO

SESJA II POLSKIE SPECJALIZACJE W PRZEMYSŁE STOCZNIOWYM (SALA 1A)

- Obecna pozycja polskich stoczní produkcyjnych w budowie innowacyjnych, proekologicznych innowacyjnych jednostek pływających małej i średniej wielkości, w tym o napędach hybrydowych.
- Perspektywy dla budowy statków o napędach wodorowych i jednostek autonomicznych. Jak polskie stocznie i ich dostawcy mogą konkurować na rynku budowy tych jednostek?
- Budować w kraju, czy kupować za granicą? Budowa nowoczesnych okrętów wojennych szansą na rozwój polskiego przemysłu stoczníowego.
- Ekologizacja żeglugi i nowe przepisy w zakresie ograniczenia szkodliwych emisji przez statki jako długofalowe czynniki wzrostu dla polskiego przemysłu remontu jednostek pływających.

13.00-16.30 KONFERENCJA BALTEXPO

SESJA V GAZ ZIEMNY W GOSPODARCE MORSKIEJ POLSKI – TERAŹNIEJSZOŚĆ I PRZYSZŁOŚĆ (SALA 1A)

- Gaz w transporcie morskim – napędy, modernizacje, konwersje i infrastruktura do bunkrowania LNG na polskim wybrzeżu
- Polskie tankowce LNG – skutek dywersyfikacji i szansa dla przemysłu stoczníowego?
- Organizacja magazynowania LNG, regazyfikacji i bunkrowania jednostek pływających
- Polonizacja łańcucha wartości
- LNG jako paliwo okrętowe w świetle legislacji środowiskowej



www.baltexpo.ztw.pl

PROGRAM BALTEXPO 2019

10 WRZEŚNIA 2019 (dzień drugi)

SALA 1C

11:00-14:30 MORSKIE FORUM INWESTYCJI INFRASTRUKTURALNYCH

11:00-12:30 PANEL I

INWESTYCJE W INFRASTRUKTURĘ I NOWE TECHNOLOGIE ZWIEKSZAJĄCE DOSTĘPNOŚĆ TRANSPORTOWĄ SZANSĄ ROZWOJU I WZROSTU KONKURENCYJNOŚCI POLSKICH PORTÓW MORSKICH (SALA 1C)

- Tendencje w międzynarodowej wymianie handlowej i ich wpływ na rynek usług logistycznych na szlakach Trójmorza oraz Azja - Europa.
- Warunki konkurencyjności polskich portów morskich i ich wpływ na strategię rozwoju.
- Prognozy przeładunków dla polskich portów i wzrostu gospodarczego dla ich bezpośredniego zaplecza w Europie Środkowej i Wschodniej.
- Inwestycje w infrastrukturę portową i nowe technologie w strategiach rozwoju polskich portów
- Modernizacja i rozbudowa infrastruktury drogowej i kolejowej zwiększające dostęp od strony lądowej do polskich portów.
- Perspektywa włączenia transportu śródlądowego do systemu transportowego obsługującego porty morskie.

13:00 – 14:30 PANEL II

TRANSPORT INTERMODALNY OPTYMALNĄ METODĄ ORGANIZACJI PRZEWOZÓW OBSŁUGUJĄCYCH MIĘDZYNARODOWĄ WYMIANĘ HANDLOWĄ (SALA 1C)

- Przewozy intermodalne, stan obecny, bariery, szanse i perspektywy wzrostu.
- Transport intermodalny w zaspokajaniu potrzeb przewozowych, ocena z perspektywy spedytora i zleceniodawcy.
- Rozwój i dostosowanie infrastruktury portowej w portach morskich dla potrzeb transportu intermodalnego.
- Terminale kontenerowe jako niezbędny element rozwoju transportu intermodalnego w Polsce.

SALA 01

10:30-15:00 KONFERENCJA BALTEXPO

SESJA III **ENERGIA Z MORZA - MORSKA ENERGETYKA WIATROWA**

Współorganizator: Polskie Towarzystwo Morskiej Energetyki Wiatrowej

10:30-12:00 **MORSKA ENERGETYKA WIATROWA NA BAŁTYKU**

10:30-11:00 **Część wprowadzająca:**

- PTMEW – polski rynek morskiej energetyki wiatrowej – stan obecny i perspektywy
- Prezentacja wybranego dewelopera projektu morskiej farmy wiatrowej w Polskiej Wyłącznej Strefie Ekonomicznej Morza Bałtyckiego

11:00 – 12:00 **Praktyczne aspekty realizacji projektu morskiej farmy wiatrowej na Bałtyku**

- Prezentacja dewelopera/deweloperów realizujących projekty MEW na Morzu Bałtyckim poza polską strefą
- Prezentacje wybranych firm z łańcucha dostaw w/w dewelopera, realizujących wybrane usługi bądź dostarczające kluczowe komponenty infrastruktury MFW

12:00 – 13:00 przerwa, zwiedzanie ekspozycji w części BALTEXPO OFFSHORE WIND

13:00 – 14:30 **PORTY I LOGISTYKA W PROCESIE REALIZACJI PROJEKTU MFW**

- Organizacja zaplecza logistycznego i portowego dla morskich farm wiatrowych
- Projektowanie, budowa i eksploatacja terminali offshore wind
- Metody optymalizacji wykorzystania zaplecza portowego
- Usługi przeładunkowe i logistyczne w fazie budowy oraz eksploatacji

SALA 2

11:00-12:30 KONFERENCJA BALTEXPO

SESJA IV **BEZPIECZEŃSTWO PORTÓW I ŻEGLUGI**



www.baltexpo.ztw.pl

PROGRAM BALTEXPO 2019

11 WRZEŚNIA 2019 (dzień trzeci)

SALA 1A

11:00-15:00 [WALNE ZGROMADZENIE CZŁONKÓW ZWIĄZKU PRACODAWCÓW FORUM OKRĘTOWEGO](#)



SALA 1C

11:00 -13:00 [KONFERENCJA BALTEXPO](#)

SESJA VI RYBOŁÓWSTWO I PRZETWÓRSTWO RYB – SZANSE I WYZWANIA

SALA 01

12.00-13.30 [KONFERENCJA BALTEXPO](#)

SESJA VII EDUKACJA - JAKI MODEL KSZTAŁCENIA KADR DLA PRZEMYSŁÓW MORSKICH? WYZWANIA I MOŻLIWOŚCI ICH REALIZACJI.

- Planowanie przyszłości gospodarki morskiej w oparciu o system kształcenia kadr
- Oczekiwania, wyzwania i bariery w kształceniu kadr dla przemysłów Morskich
- Skuteczne doradztwo w szkolnictwie zawodowym- integracja programów kształcenia z wymaganiami rynku pracy
- Udział pracodawców w kształceniu zawodowym- praktyczna nauka zawodu
- Wpływ gospodarki cyfrowej i przemysłu 4.0 na rynek pracy i zmiany w kształceniu kadr- nowe kierunki kształcenia i współpraca z biznesem
- Współpraca Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej ze szkołami branżowymi
- Jak wypełnić „lukę pokoleniową”- odnowić kadre, szczególnie w zawodach deficytowych?
- Skuteczna promocja zawodów morskich- marketing usług edukacyjnych (zawodów)
- Przykłady dobrych praktyk w zakresie współpracy szkół, uczelni z pracodawcami

SALA 2

11:30 -13:00 [KONFERENCJA BALTEXPO](#)

SESJA VIII MORSKI RYNEK USŁUG PORTOWYCH